



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules Vercreysse - Z.I. - BP50088 - 95101 Argenteuil Cedex France
Tél : 01.34.26.34.34 - Télécopieur : 01.34.26.34.99

<http://www.kubota.fr>

Kubota



KUBOTA DIESEL TREKKER

L

L4240/L5040/L5240/L5740

Kubota's veelzijdige, goed presterende Grand L40 serie is ideaal voor het uitvoeren van een groot scala aan werkzaamheden.

De nieuwe
HST PLUS



Ongeacht de taak, de geh ***Grand L40 krijgt het werk***

Introductie van Kubota's Grand L40 serie, een nieuwe lijn van goed presterende, efficiënte trekkers, die comfortabel en gebruiksvriendelijk zijn, met een groot aantal innovatieve kenmerken die uw werk makkelijker maken. Van de geheel nieuwe HST Plus voor buitengewone veelzijdigheid en gebruiksgemak tot aan de nieuwe en sterke, milieuvriendelijk werkende motor zal de Grand L40 serie het landschap domineren. Ongeacht of het gaat om een nieuweling of een professional, Kubota biedt keuze uit vier modellen, veiligheidsbeugel of cabine met airconditioning, twee transmissies, verschillende bandenmaten – zodat er een Grand L40 trekker is, die volledig geschikt is voor al uw werkzaamheden.



**eel nieuwe
voor elkaar.**

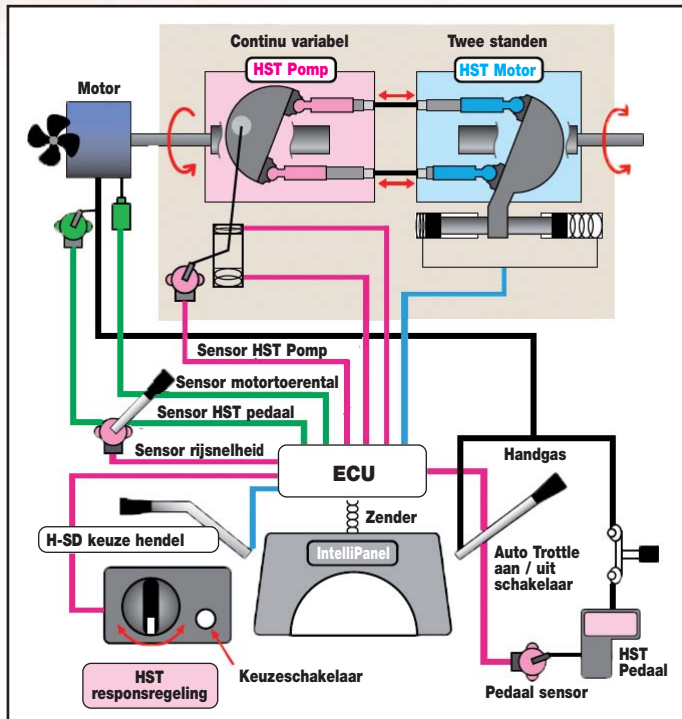
De nieuwe
HST PLUS



**DE NIEUWE
GRAND L 40 SERIE**

Met drie buitengewone transmissietypes is

TRANSMISSIE



HST Plus

(Hydrostatische transmissie)

We hebben het vermogen, de prestaties en de duurzaamheid van onze hydrostatische transmissie verbeterd en we hebben hem een naam gegeven: HST Plus. De automatische regeling van zowel de HST pomp als de motor geeft u optimale prestaties, ongeacht de taak, de werkomstandigheden of de ervaring van de bestuurder. Bovendien heeft de nieuwe HST Plus een hydraulisch servomechanisme, die de druk verlaagt om het HST pedaal in te drukken. Dit mechanisme zorgt voor een sneller reagerend pedaal, een soepelere werking en meer controle, ongeacht de belasting. Het systeem helpt ook om trillingen, schokken, geluid en vermoeidheid te verminderen, voor een rustiger rijgedrag en betere prestaties.



FST

(Volledig gesynchroniseerde hoofd- en omkeertransmissie)

Kubota's economische FST levert 16 versnellingen vooruit en 16 achteruit, die al rijdend kunnen worden ingeschakeld. De soepele eenvoud van de bediening, de snel reagerende richtingsveranderingen met de omkeerhendel en zijn betrouwbaarheid maken de FST ideaal geschikt voor grondbewerking en voorladerwerk.

aanvoelt.

VOORLADER

Voorladers

Onze voorladers zijn speciaal ontworpen voor de prestaties van de Grand L40 serie en bieden een nauwkeurige bediening en verbeterde productiviteit. De voorladers bieden buitengewoon hefvermogen en hefhoogte, voor indrukwekkende prestaties bij elke lading. Bovendien zijn de cyclustijden van heffen en afkippen verbazend kort. Het gebogen frameontwerp past bij de motorkap en met de ingesloten leidingen heeft de Grand L40 een modern uiterlijk.

Schrankladertype snelkoppeling (optioneel)

De voorlader kan ook worden gebruikt met optionele werktuigen, die worden gebruikt met schrankladers, zoals bakken, palletvorken en balenpennen. Deze handige opties zijn eenvoudig zonder gereedschap aan en af te koppelen, wat tijd en inspanning bespaart.

Snel aan-/afkoppelen

Dit handige systeem bespaart waardevolle tijd, doordat u montagepennen en slangkoppelingen van de voorlader vanaf de trekkerzitting kunt aan- en afkoppelen, zonder gebruik van gereedschap.

Ventiel voor derde functie (optioneel)

Voor een breder toepassingsgebied en meer gebruiksmogelijkheden van uw voorlader kan bij de Grand L40 een ventiel voor een derde functie worden geleverd.

Eenvoudige bediening

Als de voorlader hard werkt hoeft u dat niet te doen. Met de gemakkelijk bewegende, enkele hendel controleert u alle voorladerhandelingen, zelfs de gelijktijdige bediening van frame en bak. Als de voorlader is afgekoppeld blijft de aansluiting op de trekker gemonteerd voor gebruik met andere werktuigen, voor meer gemak en efficiency.

Kwaliteitscilinders

De kwaliteitscilinders van de Grand L40 zijn gemaakt voor een lange levensduur. Hun uitstekende afdichting maakt ze sterk en buitengewoon duurzaam. Bovendien is de kwaliteit van de cilinders uitstekend en tegen roest behandeld.

Technische gegevens voorladers

Model		LA714	LA854
Trekker		L4240	L5040/L5240/L5740
Max. hefhoogte (draaipen)	mm	2596	2863
Hoogte onder de bak in afkiepstand	mm	1990	2255
Bereik op max. hoogte	mm	540	570
Max. uitkijphoek	graden	45	45
Bereik met werktuig op de grond	mm	1764	1919
Maximum inkijphoek	graden	41	42
Breedte/inhoud bak	mm / m3	1675 / 0.28	1830 / 0.31
Hefvermogen (500 mm naar voren)	kg	860	1129
Uitbreekkracht (draaipen)	N	15269	18662
Heftijd tot max. hoogte onbelast	sec.	1.6	3.5
Daaltijd onbelast (daalvermogen)	sec.	1.0	2.3



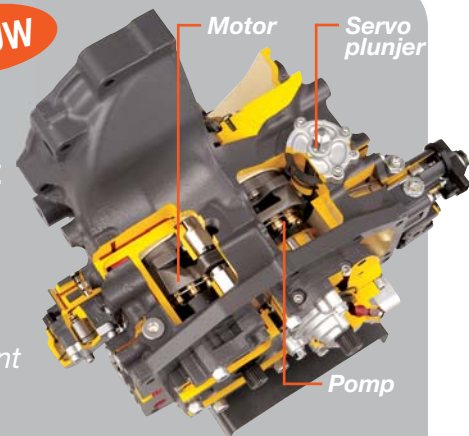
L5040 DW		L5040 DUA		L5240 HDW		L5240 HDUA		L5740 HDUA			
E-TVCS, indirecte inspuiting, verticaal, vloeistofkoeling 4-takt diesel				E-TVCS, indirecte inspuiting, verticaal, vloeistofkoeling 4-takt diesel				E-TVCS, indirecte inspuiting, verticaal, vloeistofkoeling 4-takt diesel			
48,3 (36,0)				51,9 (38,7)				55,6 (41,5)			
52,0 (38,9)				54,0 (40,3)				59,0 (44,0)			
46,6 (32,8)				45,6 (33,6)				50,7 (37,3)			
4 / Turbo				4 / Turbo				4 / Turbo			
87 x 102,4				87 x 102,4				87 x 102,4			
2434				2434				2434			
2600				2600				2700			
12V, RC: 133 min, CCA: 582 A				12V, RC: 133 min, CCA: 582 A				12V, RC: 133 min, CCA: 582 A			
12V, 45A				12V, 45A		12V, 45A		12V, 55A			
54				54				54			
2 snelheden: 540/750 t/min				1 snelheid: 540 t/min				1 snelheid: 540 t/min			
Onafhankelijk				Onafhankelijk				Onafhankelijk			
Standaard				Standaard				Standaard			
35,6				35,6				37,0			
17,9				17,9				18,6			
53,5				53,5				55,6			
1350				1350				1350			
1750				1750				1750			
FST 16F/16R				HST Plus (3 groepen)				HST Plus (3 groepen)			
Standaard				-				-			
Hydrostatische stuurbeheersing				Hydrostatische stuurbeheersing				Hydrostatische stuurbeheersing			
Natte schijven				Natte schijven				Natte schijven			
Droog, één schijf				Droog, één schijf				Droog, één schijf			
9,5-16 / 13,6-28				9,5-16 / 13,6-28				9,5-16 / 13,6-28			
29 x 12,00-15 / 475/65-D20				29 x 12,00-15 / 475/65-D20				29 x 12,00-15 / 475/65-D20			
				HTS Plus				HTS Plus			
Vooruit		Achteruit		Vooruit		Achteruit		Vooruit		Achteruit	
0,20	1,77	0,17	1,48	H-DSL _o L: 0 - 3,4	L: 0 - 3,1	H-DSL _o L: 0 - 3,6	L: 0 - 3,2				
0,28	2,51	0,23	2,09	M: 0 - 7,0	M: 0 - 6,3	M: 0 - 7,3	M: 0 - 6,6				
0,46	4,07	0,38	3,39	H: 0 - 17,7	H: 0 - 15,9	H: 0 - 18,4	H: 0 - 16,5				
0,68	6,02	0,56	5,01								
1,00	8,95	0,95	7,45	H-DSH _i L: 0 - 5,8	L: 0 - 5,2	H-DSH _i L: 0 - 6,1	L: 0 - 5,4				
1,42	12,66	1,18	10,55	M: 0 - 11,8	M: 0 - 10,6	M: 0 - 12,2	M: 0 - 11,0				
2,31	20,54	1,92	17,12	H: 0 - 30,0	H: 0 - 26,6	H: 0 - 30,7	H: 0 - 27,6				
3,41	30,34	2,84	25,28								
3245				3245				3245			
1470				1470				1470			
2550		2375		2550		2375		2375			
1915				1915				1915			
400				400				400			
1135				1135				1135			
1125				1125				1125			
1225				1225				1225			
1325				1325				1325			
1410											
3,2				3,2				3,2			
1730		1885		1765		1920		1920			

de Grand L40 de enige keuze.

HST PLUS **NIEUW**

Kubota's geavanceerde technologie heeft de bediening van een trekker net zo eenvoudig gemaakt als het rijden met een personenauto.

Kubota's nieuwe HST Plus geeft een optimale regeling van zowel de hydrauliekpomp als de aandrijfmotor – alles met een simpele bediening. Dankzij de nieuwe functies die de spiegelplaat van de pomp regelen en de spiegelplaat van de motor tussen twee trappen kunnen verstellen, kunt u het maximale halen uit de HST Plus, ongeacht of u hand- of automatische bediening preferereert.



6
VERSNELLINGEN

Hydro Dual Speed (H-DS, 2 snelheden)

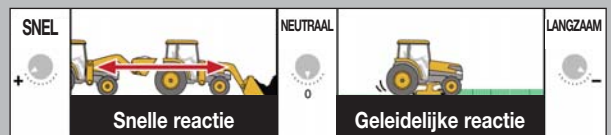
Hi-Lo functie

Met drie snelheidsgroepen beschikt Kubota's HST Plus over een hendel om binnen elke groep tussen hoge en lage snelheden te schakelen, waardoor u in totaal over zes versnellingen beschikt. Als u de gewenste groep hebt ingeschakeld kunt u tijdens het rijden met de H-DS eenvoudig schakelen tussen de hoge en lage versnellingen. En met een simpele druk op de Modus instelknop kunt u de Auto H-DS activeren voor automatisch schakelen van de Hi/Lo.



HST Reactieregeling

De reactiesnelheid van de HST kan worden ingesteld met een draaiknop. Als voor uw werkzaamheden een snelle reactie nodig is kunt u de knop naar de FAST instelling draaien. Deze instelling is ideaal voor gebruik tijdens voorladerwerkzaamheden. Als het werk om een geleidelijkere reactie vraagt, zoals tijdens werk op gras, kan de knop op SLOW worden gezet.



Load Sensing

De Grand L40 beschikt over een revolutionair Load Sensing kenmerk, dat wanneer het een daling van het motortoerental waarneemt automatisch de HST pomp en de motoractiviteit regelt. Gewoon drukken op de Modus instelknop, kies uw gewenste instelling en ervaar het verschil.



Auto Throttle Advance

Het nieuwe kenmerk Auto Throttle Advance verbindt het HST pedaal met de gashendel van de motor, waardoor de rijsnelheid van de trekker en het motortoerental worden gesynchroniseerd. Dit vereenvoudigt de trekkerbediening aanzienlijk en helpt bij de vermindering van het brandstofverbruik. U hoeft nu voor de regeling van de rijsnelheid en het motortoerental alleen het HST pedaal in te drukken.



← OPEN DE POORT VOOR MEER

Controle. Vermogen. Eenvoud. Het is er allemaal.

INTELLIPANEL™

Erkend om zijn superieure betrouwbaarheid en bruikbaarheid, houdt Kubota's hypermoderne diagnostische IntelliPanel u op de hoogte over de werking en voortgang van uw Grand L40. Met makkelijk afleesbare indicatoren, displays en sensorberichten geeft dit interactieve systeem u de zekerheid dat u altijd exact weet hoe de trekker functioneert.



HST responsknop en Modus instelknop (alleen met HST Plus)



Combinatieschakelaar op stuurkolom

Met deze nieuwe combinatieschakelaar kunt u de koplampen en de richtingaanwijzers even makkelijk bedienen als in uw auto.

Menuknop

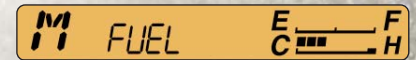
Een simpele druk op de menuknop is voldoende om wijzigingen aan te brengen op het digitale informatiescherm.



Standaard display



Waarschuwingdisplay



Onderhoudsdisplay

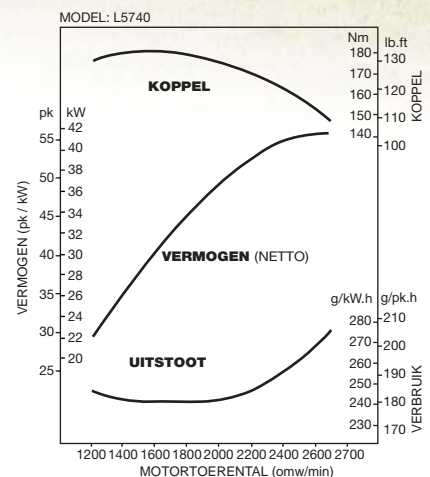


MOTOR

E-TVCS dieselmotor

Kubota's drievoudig wervel- en verbrandingssysteem (Three Vortex Combustion System, E-TVCS) geeft een sterkere luchtstroom in de verbrandingskamer, wat leidt tot meer vermogen, efficiency en minder emissies. Het dieselmotorsysteem in de nieuwe Grand L40 gebruikt een motor met een grotere cilinderinhoud en veroorzaakt minder geluid en trillingen. En het voldoet of overtreft de emissievoorschriften:

- Voldoet aan de EU Emissie Test (97/68/EC)
- Voldoet aan Fase III A Europese emissieregels voor motoren van 37 kW of meer (L5040/L5240/L5740)
- Overtreft CARB (California Air Resources Board) certificering voor tuin- en parkmachines beneden de 25 pk, die beschouwd worden als de strengste regels voor dieselmotoren ter wereld.



AFTAKAS EN HYDRAULIEK



Onafhankelijke aftakas

Met de hydraulisch geactiveerde onafhankelijke aftakaskoppeling kan de aftakas onafhankelijk worden in- en uitgeschakeld terwijl de trekker rijdt. Bovendien verhindert een beveiligingssysteem dat de motor kan starten als de aftakas niet in de neutrale stand staat en is een opklapbare beschermkap voor de koppelingsas aangebracht, voor veiligheid en productiviteit.



Deluxe 3-puntshefinrichting

Met Kubota's sterke 3-puntshefinrichting kan een breed programma werktuigen worden gebruikt. De hef wordt standaard geleverd met snelkoppelingshaken, die aan het einde van de trekstangen zijn gemonteerd. Deze koppelingshaken maken het aankoppelen van werktuigen gemakkelijker.

ONDERHOUD

Volledig openende motorkap

Het dagelijks onderhoud kan niet veel makkelijker. De geheel metalen, volledig openende motorkap uit één stuk van de Grand L40 gaat ver open, voor eenvoudige controle van de motor, het radiateurscherm en de lucht- en oliefilters. De grote, buitenliggende luchtinlaat verbetert de motorkoeling, waardoor de trekker beter werkt bij hoge temperaturen. En Kubota heeft geheel nieuwe, onafhankelijke koplampen toegevoegd, evenals een zoemer, die aangeeft wanneer de brandstoftank vol is, waardoor u brandstof bijvult zonder angst voor verspilling.

Toegang onder de stoel

De Grand L40 heeft een verwijderbaar stoelpaneel, dat zich boven de transmissie bevindt, voor een betere toegang tot en onderhoud van de regelventielen en met sensoren verbandhoudende componenten. Zo wordt het onderhoud van het hydraulische systeem een stuk eenvoudiger. Dit is andermaal een voorbeeld van de werkwijze van Kubota om u zoveel mogelijk tijd achter het stuur te laten doorbrengen.



Zo comfortabel dat het niet als werken



COMFORT

Stuurbekrachtiging

De snel reagerende hydrostatische stuurbekrachtiging maakt alle werkzaamheden eenvoudiger. Rechttuit rijden en U-bochten worden beide soepel uitgevoerd, terwijl het sturen makkelijk en zorgeloos blijft wanneer de voorkant zwaar is belast of de voorlader wordt gebruikt.

In hoogte verstelbaar stuur

Het stuur van de Grand L40 kan ruimschoots in hoogte worden veresteld voor een maximaal comfort. U hoeft alleen maar op het verstelingspedaal te trappen, het stuur in de voor u ideale stand te zetten en weer met het pedaal te vergrendelen voor de meest comfortabele werkpositie. U kunt het pedaal ook gebruiken om het stuur te ontgrendelen voor eenvoudig op- en afstappen.

Lage geluids- en trillingsniveaus

Door de lage geluids- en trillingsniveaus kunt u in alle comfort werken. Hierdoor wordt de bestuurder minder moe, vooral tijdens lange werkdagen.



GEÏNTEGREERDE CABINE



Geïntegreerde cabine

De Grand L40 levert een comfortniveau dat u simpelweg niet zou verwachten. Belangrijke kenmerken zijn een standaard airconditioning, een comfortabele luxe stoel en royale beenruimte, zodat u uw benen tijdens het werk kunt strekken.

Airconditioning met interne/externe luchtventilatie

De luxe klimaatregeling van de cabine levert u koeling, verwarming en luchtventilatie voor een betere klimaatbeheersing. U kunt omschakelen tussen interne recirculatie en externe luchtventilatie: koel uw cabine snel en grondig met de stand voor interne recirculatie en de lucht in cabine blijft vers.



de Grand L40 de enige keuze.

Selectie load sensing



Modus instelknop

Met Kubota's geavanceerde Load Sensing modusinstelling heeft u de volledige controle met een knopdruk. Met drie modi waaruit u kunt kiezen kan de bediening van de transmissie worden ingesteld om te voldoen aan uw onmiddellijke behoeftes. Elke achtereenvolgende druk op de knop geeft de volgende modus, van modus 1 tot en met modus 3 en weer terug*.

*Wanneer de motor is gestart blijft de trekker in dezelfde modus als die waarin hij stond tijdens de laatste keer dat de motor werd afgezet.

Modus	Stall Guard	Auto HDS
Modus 1	-	-
Modus 2	●	-
Modus 3	●	●

MODUS 1

**Uw
keuze**

MODUS 1

HANDBEDIENINGSMODUS

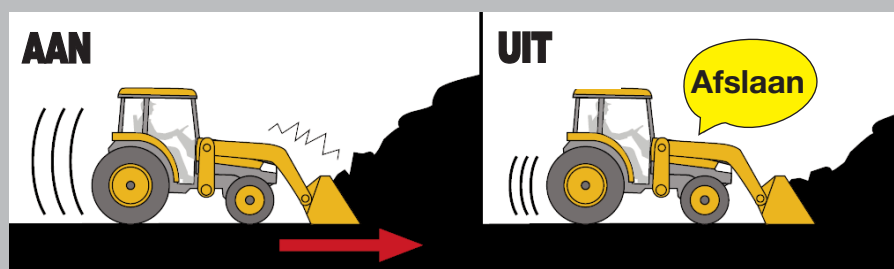
Deze modus is voor handbediening van alle transmissiefuncties. Perfect voor ervaren bestuurders die het prettig vinden om zelf volledige controle te hebben over de trekker.

MODUS 2

STALL GUARD

Dankzij de load sensing technologie voor de Stall Guard (afslaanbeveiliging) van de Grand L40 hoeft u niet bang te zijn dat de motor wordt afgeknepen. Door te drukken op de Modus instelknop regelt Kubota's nieuwe Stall Guard functie automatisch de belasting van de motor en wordt voorkomen dat deze wordt afgeknepen, zonder dat omzichtige pedaalbedieningen nodig zijn.

**STALL
GUARD**



MODUS 3

TRANSMISSIE

modus

MODUS 3

H-DS Hi

Om de optimale werksnelheid te handhaven op weinig eisend terrein wordt de H-DS ingesteld op Hi.



Hi

H-DS Lo

Wanneer tegen een helling omhoog wordt gereden schakelt de Auto H-DS automatisch terug naar Lo, na het waarnemen van een toename van de motorbelasting.



Lo



Hi

H-DS Hi

Wanneer de top van een heuvel is bereikt en de belasting van de motor daalt weer, schakelt de Auto H-DS automatisch op, om de optimale werksnelheid weer terug te krijgen.

S 2



MODUS 3

AUTO H-DS MET STALL GUARD

Ideaal voor werkzaamheden met belangrijke schommelingen in motorbelasting, activeert deze instelling zowel de Stall Guard als de Auto H-DS (Auto Hydro Dual Speed) voor een maximaal bedieningsgemak, zodat u effectiever werkt. De Auto H-DS maakt automatisch schakelen van de Hi/Lo mogelijk en, in combinatie met de Stall Guard, wordt hierdoor het koppel gehandhaafd en kan de trekker zwaar belast blijven, blijven rijden op hellingen en u aan het werk blijven houden.

STALL
GUARD

STALL
GUARD